

MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY A DUNA HAJÓZHATÓSÁGÁNAK JAVÍTÁSÁRÓL

Megbízó: Gazdasági és Közlekedési Minisztérium

Év: 2005-2007

Kapcsolattartó: Szalay Gergely

✉ : 1134 Budapest, Pattantyús u. 7.

☎ : +36(1)215-8857

✉ : innosystem@attglobal.net

Kulcsszavak: Megvalósíthatósági tanulmány
Hajózás
Költség-haszon elemzés



ENSz EGB az un. AGN Egyezményben határozta meg a víziút fejlesztéseket harmonizáló paraméter-rendszert, amely szerint a magyarországi Duna-szakaszra a 1811-1641 fkm (Szap-Budapest) között a VI/B és az 1641-1433 fkm (Budapest-Déli országhatár) között a VI/C víziútnak megfelelő paraméterek az irányadóak.

A VITUKI Rt. által vezetett konzorcium, melynek tagjai az Aquaprofit Kft, ÖKO Rt, VTK Innosystem Kft. voltak, megvalósíthatósági tanulmányt készített a Duna teljes magyarországi szakaszának a fenti egyezmény szerinti hajózhatóvá tételéről a hajózást akadályozó szűkületek és gázlok megszüntetésének segítségével.

A munka keretében elkészült a teljes magyarországi dunaszakasz medrének új felmérése, melynek alapján tervjavaslatok készültek a gázlok és szűkületek megszüntetésének alternatíváira.

Felmérték a dunai mellékágak vízpótlási viszonyait ökológiai jellemzőit és kotrási igényeit. Ennek alapján javaslatok készültek a hajózási célú beavatkozásokkal összeköthető mellékág-rehabilitációs munkákra is.

A projekt során javaslatot kellett kidolgozni a hajóút kitűzés rendszerének és technikai feltételeinek korszerűsítésére, a jégtörő hajópark korszerűsítésére.

A munkát végző konzorcium tagjaként feladatunk az alternatívák összehasonlító értékelése és a szükséges beruházások költség-haszon elemzése volt.

Kapcsolódó referenciák:

VTK INNOSYSTEM Víz, Természet- és Környezetvédelmi Kft.

1134 Budapest, Pattantyús u. 7.

Tel: +36(1) 215-8857, Fax: +36(1) 216-1695, E-mail: innosystem@attglobal.net, WEB: www.innosystem.hu